

ALLEGATO

**Realizzazione dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
e della rete dell'alta capacità ferroviaria Napoli-Bari.****RISOLUZIONE APPROVATA DALLE COMMISSIONI**

Le Commissioni VIII e IX,

premesso che:

nella seduta del Cipe del 13 maggio 2010 è stato approvato un notevole e consistente piano di investimenti, dell'ammontare complessivo di circa 11 miliardi di euro, che interessano in gran parte progetti riguardanti il Centro-Nord del nostro Paese;

nel complesso, dei circa 11 miliardi di euro investiti nelle infrastrutture dal Governo al Sud, sono destinati soltanto 107 milioni di euro per la messa in sicurezza della galleria Fossino sulla A3 Salerno-Reggio Calabria più una quota di risorse del Piano di edilizia scolastica di appena il 40 per cento rispetto all'85 per cento che *ex lege* competerebbe alle aree sottoutilizzate;

nel corso degli ultimi mesi sono state messe in campo diverse e numerose iniziative, molte delle quali *bipartisan*, con le quali si chiedeva al Governo di prendere impegni concreti per la linea dell'Alta capacità ferroviaria Napoli-Bari;

nell'ottobre 2009 infatti 30 deputati e senatori campani e pugliesi, di maggioranza e di opposizione, hanno scritto alla Presidenza del consiglio ed al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per ribadire la volontà unanime del Mezzogiorno rispetto a quest'opera;

volontà espressa e ribadita, in seguito alle suddette pressanti iniziative, prima dalla Commissione trasporti della Camera e poi dallo stesso Parlamento

italiano che si è espresso più volte sulla strategicità e sulla necessità di realizzare il potenziamento della tratta ferroviaria Napoli-Bari;

tale potenziamento è ritenuto un intervento infrastrutturale decisivo per il Mezzogiorno, tanto da essere stato inserito in tutti i più importanti e significativi atti di programmazione nazionale e regionale;

il 24 febbraio 2010 poi lo stesso Governo, attraverso il Ministro per i Rapporti con il Parlamento, onorevole Elio Vito, ribadiva ai presentatori di una interrogazione a risposta immediata come l'esecutivo continuasse ad attribuire grande priorità al progetto dell'Alta capacità Napoli-Bari e che lo stesso sarebbe stato approvato dal Cipe alla prima riunione utile;

la volontà manifestata dal Governo, in tutte le sedi istituzionali, di sottoporre alla prima riunione utile del Cipe l'approvazione del progetto di completamento dell'Alta Capacità ferroviaria Napoli-Bari sino ad ora non ha ancora trovato alcun riscontro nei fatti;

ed infatti il 25 maggio 2010, cento deputati, appartenenti a tutti gli schieramenti politici, hanno sottoscritto una lettera, indirizzata al Presidente del Consiglio dei ministri e al ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in cui si chiede di inserire « all'ordine del giorno della prossima seduta del Cipe » l'approvazione del progetto preliminare dell'Alta capacità Napoli-Bari e lo sblocco definitivo dell'iter per il raddoppio della strada statale « Telesina »;